

# SP 13 MONTALBANO



## Lavori di riqualificazione della SP13 - MONTALBANO mediante la realizzazione di un percorso protetto per l'utenza debole. Secondo lotto CIG 815750279A

COMUNE DI VINCI  
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

### PROGETTO ESECUTIVO

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Claudia Peruzzi, Ingegnere

**PROGETTISTI:**

**DIRETTORE TECNICO:** Maurizio Serafini, ingegnere  
**PROGETTISTA RESPONSABILE:** Sara Berretta, ingegnere

**PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E URBANISTICA:** Chiara Pimpinelli, Architetto-Ingegnere

**PROGETTAZIONE STRADALE:** Gabriele Moretti, Geometra

**PROGETTAZIONE STRUTTURALE:** Erica Gradassi, Ingegnere

**PROGETTAZIONE ILLUMINOTECNICA:** Roberto Pedicini, Ingegnere

**PROGETTAZIONE IDRAULICA:** Roberto Marchionni, Ingegnere

**RESPONSABILE SICUREZZA:** Sara Berretta, Ingegnere

**COMPUTAZIONI:** Maurizio Serafini, ingegnere

Gabriele Moretti, Geometra



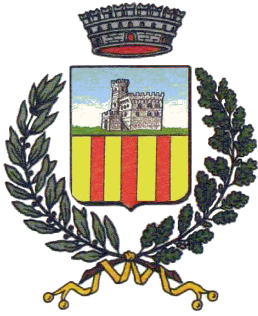
Via Campo di Marte, n. 8/A - 06124 - Perugia (PG)  
tel/fax 075 / 830563 - 8309014  
info@abacusprogetti.it - www.abacusprogetti.it

## CARTELLA X2 ELABORATI GENERALI

**X2\_CCE01**

### Computo metrico estimativo

| COMMESSA |                |   |   | LIV.       | CART. | TIPO | ELAB.      | N. | SAVE         | NOME FILE              | SCALA                       |
|----------|----------------|---|---|------------|-------|------|------------|----|--------------|------------------------|-----------------------------|
| 2        | 0              | 1 | 9 | E          | X2    | C    | CE         | 01 | 04           | 2019_E_X2_CCE01_04.pdf |                             |
| REV.     | DATA           |   |   | REDAZIONE  |       |      | VERIFICA   |    | APPROVAZIONE | VISTO COMMITT.         | DESCRIZIONE                 |
| 0        | Agosto 2021    |   |   | E.Gradassi |       |      | S.Berretta |    | M.Serafini   |                        | Consegna progetto esecutivo |
| 1        | Settembre 2021 |   |   | E.Gradassi |       |      | S.Berretta |    | M.Serafini   |                        | Consegna post verifica      |
| 2        |                |   |   |            |       |      |            |    |              |                        |                             |
| 3        |                |   |   |            |       |      |            |    |              |                        |                             |



**Comune di Vinci**  
Città Metropolitana di Firenze

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Lavori di riqualificazione della SP13 - MONTALBANO mediante la realizzazione di un percorso protetto per l'utenza debole. Secondo Lotto

**COMMITTENTE:** Comune di Vinci

Vinci, 29/09/2019

**IL TECNICO**  
Abacus s.r.l. Ing. Maurizio Serafini

| Num.Ord.<br>TARIFFA               | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI                 |  |   |   | Quantità  | IMPORTI  |           |
|-----------------------------------|--|----------------------------|--|---|---|---|----------|-----------|
|                                   |  | par.ug.                    | lung.                                    | larg.                                     | H/peso                                    |   | unitario | TOTALE    |
|                                   | <b>R I P O R T O</b>   |                            |  |   |   |   |          |           |
|                                   | <b>LAVORI A MISURA</b>   |                            |  |   |   |   |          |           |
|                                   | <b>LOTTO 2 (SpCat 1)</b>   |                            |  |   |   |   |          |           |
|                                   | <b>LAVORI STRADALI (Cat 1)</b>   |                            |  |   |   |   |          |           |
|                                   | <b>Scavi, rinterrati e riporti di materiale arido (SbCat 1)</b>  |                            |  |   |   |   |          |           |
| 1 / 1<br>TOS21_05.A<br>03.002.001 | <b>Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bitu ... urata a cm di spessore. profondita' compresa tra 0 e 5 cm.</b><br>Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore. profondita' compresa tra 0 e 5 cm.<br>tappetino stradale per area ciclabile su Scavo Fognatura<br>tappetino stradale per area ciclabile Rimanenze superfici laterali<br>fresatura tappetino stradale per area pedonale   | 290,00<br>266,00<br>275,00 |  |   | 3,000<br>3,000<br>3,000                   | 870,0000<br>798,0000<br>825,0000                    |          |           |
|                                   | SOMMANO m <sup>2</sup> /cm   |                            |  |   |   | 2'493,0000  | 0,77     | 1'919,61  |
| 2 / 2<br>TOS21_05.A<br>03.002.002 | <b>Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bitu ... a a cm di spessore. per profondita' eccedente i primi 5 cm</b><br>Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice operante a freddo (completa di apparecchiatura a nastri di carico), compreso preparazione e pulizia del piano di posa con spazzatrice stradale; misurata a cm di spessore. per profondita' eccedente i primi 5 cm<br>binder per area ciclabile su scavo fognatura   | 290,00                     |  |   | 6,000                                     | 1'740,0000  |          |           |
|                                   | SOMMANO m <sup>2</sup> /cm   |                            |  |   |   | 1'740,0000  | 0,53     | 922,20    |
| 3 / 3<br>TOS21_01.A<br>04.008.001 | <b>Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza f ... ntiere, in terreni sciolti. fino alla profondità di m 1,50)</b><br>Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti. fino alla profondità di m 1,50<br>scavo area pista ciclabile per inserimento tubazione e pozzetti<br>scavo area pista ciclabile per pozzetti caditoia e tubazioni<br>scavo area terreno per tubazione<br>scavo tratto ingresso abitazioni *(par.ug.=50,00+12)<br>scavo per nuovo tratto di recinzione lato negozi   | 19,00<br>62,00             | 228,00<br>2,00<br>8,50<br>50,00          | 1,000<br>0,700<br>1,300<br>0,300          | 1,350<br>0,600<br>1,000<br>0,400<br>0,100 | 307,8000<br>15,9600<br>11,0500<br>24,8000<br>1,5000 |          |           |
|                                   | SOMMANO m <sup>3</sup>   |                            |  |   |   | 361,1100  | 6,87     | 2'480,83  |
| 4 / 4<br>TOS21_01.A<br>04.001.002 | <b>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, in ter ... orizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.</b><br>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, in terreni sciolti compresi carico, trasporto e scarico dei rifiuti agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.<br>scavo per rilevato tratto terreno   |                            |  |   |   | 350,0000  |          |           |
|                                   | SOMMANO m <sup>3</sup>   |                            |  |   |   | 350,0000  | 19,61    | 6'863,50  |
| 5 / 5<br>TOS21_05.A<br>09.001.001 | <b>Riempimento di scavi stradali o di scavi eseguiti per pos ... del materiale escavato giacente nell'ambito del cantiere.</b><br>Riempimento di scavi stradali o di scavi eseguiti per posa in opera di tubazioni in sedi viarie, realizzato con mezzi meccanici, compreso ogni onere per la costipazione e pilonatura degli inerti in strati di spessore non superiori a 30 cm, bagnatura, fino ad ottenere un grado di compattazione del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo. con inerti provenienti dalla cernita del materiale escavato giacente nell'ambito del cantiere.<br>riempimento di scavo stradale area pista ciclabile D400<br>riempimento di scavo stradale area pista ciclabile D630<br>riempimento di scavo stradale area pista ciclabile ingresso abitazioni<br>riempimento di scavo stradale area pista ciclabile D400<br>riempimento di scavo stradale area pista ciclabile D200 |                            | 86,00<br>85,00<br>8,00<br>64,00<br>43,00 | 1,000<br>1,120<br>1,120<br>1,000<br>0,800 | 0,150<br>0,170<br>0,170<br>0,150<br>0,150 | 12,9000<br>16,1840<br>1,5232<br>9,6000<br>5,1600    |          |           |
|                                   | SOMMANO m <sup>3</sup>   |                            |  |   |   | 45,3672   | 23,13    | 1'049,34  |
|                                   | <b>A R I P O R T A R E</b>   |                            |  |   |   |   |          | 13'235,48 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA               | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |                |       |        | Quantità           | IMPORTI  |           |
|-----------------------------------|---|------------|----------------|-------|--------|--------------------|----------|-----------|
|                                   |   | par.ug.    | lung.          | larg. | H/peso |                    | unitario | TOTALE    |
|                                   | <b>R I P O R T O</b>  |            |                |       |        |                    |          | 13'235,48 |
| 6 / 6<br>TOS21_16.A<br>04.004.001 | <p><b>Scavo a sezione trapezia con larghezza di fondo 20 a 60 c ... el materiale escavato nel raggio d'azione dell'escavatore.</b></p> <p>Scavo a sezione trapezia con larghezza di fondo 20 a 60 cm, profondità fino a 1 m e pendenza 1 su 1 eseguito con escavatore attrezzato con benna sagomata per formazione di scoline, canali di guardia e simili in terreni sciolti. con accantonamento o carico del materiale escavato nel raggio d'azione dell'escavatore.</p> <p>realizzazione di canaletta area terreno</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>  |            |                |       |        | 73,0000            |          |           |
|                                   |   |            |                |       |        | 73,0000            | 5,93     | 432,89    |
| 7 / 69<br>E.004.011.a             | <p><b>SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI - DI SEZIONE INFERIORE A 0,80 MQ</b></p> <p>SPURGO DI TOMBINI E PONTICELLI Compresa la pulitura delle pareti ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta per tombini o ponticelli di qualunque forma. - DI SEZIONE INFERIORE A 0,80 MQ</p> <p>Pulizia e spurgo Tombini e attraversamenti esistenti</p> <p>Pulizia e spurgo Tombini e attraversamenti esistenti</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>   |            | 12,00<br>25,00 |       |        | 12,0000<br>25,0000 |          |           |
|                                   |   |            |                |       |        | 37,0000            | 23,33    | 863,21    |
|                                   | <b>Demolizioni e rimozioni (SbCat 2)</b>  |            |                |       |        |                    |          |           |
| 8 / 7<br>TOS21_09.V<br>02.020.001 | <p><b>Abbattimento di albero eseguiti da terra, senza uso di pi ... terra fino a 14 cm o altezza della pianta inferiore a 6 m.</b></p> <p>Abbattimento di albero eseguiti da terra, senza uso di piattaforma aerea, compreso il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato (compost o inceneritore), escluso i costi di smaltimento e tributi, se dovuti. Esclusa l'estrazione della ceppaia, da lasciare netta a pari livello del terreno o secondo indicazione della D.L. In parchi e giardini, diametro del tronco a 130 cm da terra fino a 14 cm o altezza della pianta inferiore a 6 m.</p> <p>Abbattimento di albero</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>  |            |                |       |        | 1,0000             |          |           |
|                                   |   |            |                |       |        | 1,0000             | 31,13    | 31,13     |
| 9 / 8<br>G.001.001.1.<br>a        | <p><b>SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA BARRIERA RIUTILIZZABILE - SPARTITRAFFICO / BORDO PONTE</b></p> <p>SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA BARRIERA RIUTILIZZABILE Per sostituzione ed adeguamento alle nuove normative. Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito ANAS del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione. Pezzi speciali, fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano, bulloneria ed altri accessori smontati, devono essere conservati per un successivo riutilizzo. - SPARTITRAFFICO / BORDO PONTE</p> <p>smontaggio di barriere area zona commerciale *(par.ug.=(9,10+9,25+22,40)+(9,30+19,60+9,10)+(4+2,80+1,50))</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p> | 87,05      |                |       |        | 87,0500            |          |           |
|                                   |   |            |                |       |        | 87,0500            | 6,53     | 568,44    |
| 10 / 9<br>AP. 19                  | <p><b>Spostamento palo illuminazione pubblica, compreso la rimo ... sso. Il tutto per un'esecuzione a perfetta regola d'arte.</b></p> <p>Spostamento palo illuminazione pubblica, compreso la rimozione e lo smontaggio con qualsiasi mezzo e l'accantonamento in cantiere del palo, lo scavo, la realizzazione del plinto di fondazione, il collegamento alla rete esistente, la fornitura e posa di nuovo pozzetto di ispezione 40x40; il rimontaggio del palo di illuminazione precedentemente rimosso. Il tutto per un'esecuzione a perfetta regola d'arte.</p> <p>Spostamento palo illuminazione esistente per messa in sicurezza attraversamento pedonale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>   |            |                |       |        | 0,0000             |          |           |
|                                   |   |            |                |       |        |                    | 619,87   | 0,00      |
|                                   | <b>A R I P O R T A R E</b>  |            |                |       |        |                    |          | 15'131,15 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |           |
|-------------------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
|                                     |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE    |
|                                     | R I P O R T O   |            |       |       |        |          |          | 15'131,15 |
| 11 / 10<br>TOS21_05.A<br>03.020.001 | <b>Demolizione di muratura di qualsiasi genere, entro e fuor ... molizione spallette ponti, muri di sostegno in pietra ecc.</b><br>Demolizione di muratura di qualsiasi genere, entro e fuori terra, compreso il calcestruzzo armato , eseguita con mezzi meccanici, compreso il carico,trasporto e scarico dei rifiuti in aree indicate dal Progetto o agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento.<br>demolizione spallette ponti, muri di sostegno in pietra ecc.<br>demolizione di cordolo<br>demolizione pozzetti esistenti *(par.ug.=9*4)<br>demolizione pozzetti esistenti<br>demolizione recinzione centro commerciale lato sx<br>demolizione recinzione centro commerciale lato dx<br>demolizione colonnine recinzione centro commerciale |            |       |       |        |          |          |           |
|                                     | SOMMANO m³  |            |       |       |        | 3,5640   | 72,74    | 259,25    |
|                                     | <b>Fognature (SbCat 3)</b>  |            |       |       |        |          |          |           |
| 12 / 11<br>TOS21_01.F<br>06.002.057 | <b>Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido p ... estruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 400 mm spess. 9,8 mm</b><br>Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta. Tubazioni serie SN4 SDR 41, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 400 mm spess. 9,8 mm<br>tubazione tratto pista ciclabile area commerciale<br>tubazione tratto pista ciclabile area ingresso abitazioni - collegamento canaletta<br>tubazione tratto terreno   |            |       |       |        |          |          |           |
|                                     | SOMMANO m   |            |       |       |        | 154,0000 | 70,42    | 10'844,68 |
| 13 / 12<br>TOS21_01.F<br>06.002.059 | <b>Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido p ... struzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 630 mm spess. 15,4 mm</b><br>Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta. Tubazioni serie SN4 SDR 41, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 630 mm spess. 15,4 mm<br>tubazioni per tratto pista ciclabile area commerciale  |            |       |       |        |          |          |           |
|                                     | SOMMANO m   |            |       |       |        | 93,0000  |          |           |
|                                     |   |            |       |       |        | 93,0000  | 159,30   | 14'814,90 |
| 14 / 13<br>TOS21_01.F<br>06.010.006 | <b>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c. ... iore a cm. 10. pozzetto dimensioni esterne 80 x 80 x 80 cm</b><br>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c.a.p con chiusino (lapide) per traffico pedonale e tappo in cls, compreso sottofondo e rinfianchi in calcestruzzo Rck 15 di spessore non inferiore a cm. 10.<br>pozzetto dimensioni esterne 80 x 80 x 80 cm<br>pozzetto per area ciclabile   |            |       |       |        |          |          |           |
|                                     | SOMMANO cad   |            |       |       |        | 6,0000   |          |           |
|                                     |   |            |       |       |        | 6,0000   | 204,39   | 1'226,34  |
| 15 / 14<br>AP. 10                   | <b>Fornitura e posa in opera di prolunga per pozzetti prefab ... re a cm. 10. Prolunga pozzetto dimensioni esterne 80X80X70</b><br>Fornitura e posa in opera di prolunga per pozzetti prefabbricati in c.a.p e raggiungi quota , compreso rinfianchi in calcestruzzo Rck 15 di spessore non inferiore a cm. 10. Prolunga pozzetto dimensioni esterne 80X80X70<br>prolunga pozzetto per area ciclabile   |            |       |       |        |          |          |           |
|                                     | SOMMANO cadauno   |            |       |       |        | 6,0000   |          |           |
|                                     |   |            |       |       |        | 6,0000   | 93,46    | 560,76    |
| 16 / 15<br>TOS21_01.F<br>06.002.054 | <b>Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido p ... estruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 200 mm spess. 4,9 mm</b><br>Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo  |            |       |       |        |          |          |           |
|                                     | A R I P O R T A R E   |            |       |       |        |          |          | 42'837,08 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |           |
|-------------------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
|                                     |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE    |
|                                     | R I P O R T O   |            |       |       |        |          |          | 42'837,08 |
|                                     | a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta. Tubazioni serie SN4 SDR 41, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 200 mm spess. 4,9 mm tubazioni per pozzetto caditoie tratto pista ciclabile area commerciale - ingresso abitazioni   |            |       |       |        | 43,0000  |          |           |
|                                     | SOMMANO m   |            |       |       |        | 43,0000  | 22,97    | 987,71    |
| 17 / 16<br>TOS21_04.F<br>06.023.002 | <b>Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza ... ertura, scavo e rinterro dimensioni esterne 60x60x60 sp.10</b><br>Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza sifone compreso letto di posa e rinfianchi in cls C16/20 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici; esclusi: chiusino (lapide), griglia o soletta di copertura, scavo e rinterro dimensioni esterne 60x60x60 sp.10 pozzetti per caditoie   |            |       |       |        | 21,0000  |          |           |
|                                     | SOMMANO cad   |            |       |       |        | 21,0000  | 73,14    | 1'535,94  |
| 18 / 17<br>TOS21_04.F<br>06.023.001 | <b>Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza ... ertura, scavo e rinterro dimensioni esterne 50x50x50 sp.10</b><br>Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza sifone compreso letto di posa e rinfianchi in cls C16/20 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici; esclusi: chiusino (lapide), griglia o soletta di copertura, scavo e rinterro dimensioni esterne 50x50x50 sp.10 posa in opera di caditoia sferoidale 500 x 500  |            |       |       |        | 19,0000  |          |           |
|                                     | SOMMANO cad   |            |       |       |        | 19,0000  | 62,62    | 1'189,78  |
| 19 / 18<br>TOS21_PR.P<br>07.112.001 | <b>Caditoia in ghisa sferoidale ad asole centrali sifonabili ... 400 kN = 40 t) dimensioni 500x500 luce netta Ø400 h. 75mm.</b><br>Caditoia in ghisa sferoidale ad asole centrali sifonabili UNI EN 1563:2012-EN124:2015, classe D (resistenza 400 kN = 40 t) dimensioni 500x500 luce netta Ø400 h. 75mm. posa in opera di caditoia sferoidale 500 x 500  |            |       |       |        | 19,0000  |          |           |
|                                     | SOMMANO cad   |            |       |       |        | 19,0000  | 95,90    | 1'822,10  |
| 20 / 19<br>TOS21_04.F<br>06.023.001 | <b>Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza ... ertura, scavo e rinterro dimensioni esterne 50x50x50 sp.10</b><br>Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza sifone compreso letto di posa e rinfianchi in cls C16/20 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici; esclusi: chiusino (lapide), griglia o soletta di copertura, scavo e rinterro dimensioni esterne 50x50x50 sp.10 posa in opera di caditoia in ghisa sferoidale 265x450   |            |       |       |        | 3,0000   |          |           |
|                                     | SOMMANO cad   |            |       |       |        | 3,0000   | 62,62    | 187,86    |
| 21 / 20<br>AP. 14                   | <b>Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7 – EN 1563 prodotta ... terne del telaio espresse in cm; • rilievi antisdrucchiolo.</b><br>FORNITURA E POSA IN OPERA DI CADITOIA STRADALE.<br>Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7 - EN 1563 prodotta, secondo quanto sancito dall'ultima edizione della norma UNI EN 124 - classe di carrabilità C250, da azienda certificata ISO 9001:2015 fornita e posta in opera, costituita da:<br>Telaio di forma rettangolare sia alla base di appoggio che alla sommità corrispondente al livello del piano stradale munito di:<br>• adeguata aletta perimetrale esterna su tre lati arrotondata agli angoli per ottenere una maggiore base di appoggio e consentire un migliore ancoraggio alla fondazione.<br>Griglia di forma rettangolare munita di:<br>• asole parallele disposte su una fila;<br>• concavità centrale, ove prevista, di mm 5 per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso;<br>• spazio per l'inserimento di eventuali scritte (es. ente appaltante + etc.);<br>• particolare identificativo delle dimensioni esterne del telaio espresse in cm;<br>• rilievi antisdrucchiolo.<br>caditoia sferoidale 265x450 |            |       |       |        | 3,0000   |          |           |
|                                     | A R I P O R T A R E   |            |       |       |        | 3,0000   |          | 48'560,47 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI  |           |
|-------------------------------------|--|------------|--------|-------|--------|----------|----------|-----------|
|                                     |  | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE    |
|                                     | R I P O R T O  |            |        |       |        | 3,0000   |          | 48'560,47 |
|                                     | SOMMANO cadauno  |            |        |       |        | 3,0000   | 56,55    | 169,65    |
| 22 / 21<br>TOS21_01.F<br>06.010.008 | <b>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c. ... e a cm. 10. pozzetto dimensioni esterne 100 x 100 x 100 cm</b><br>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c.a.p con chiusino (lapide) per traffico pedonale e tappo in cls, compreso sottofondo e rinfianchi in calcestruzzo Rck 15 di spessore non inferiore a cm. 10. pozzetto dimensioni esterne 100 x 100 x 100 cm<br>pozzetto area terreno e ciclabile *(par.ug.=2+6)   | 8,00       |        |       |        | 8,0000   |          |           |
|                                     | SOMMANO cad  |            |        |       |        | 8,0000   | 302,71   | 2'421,68  |
| 23 / 22<br>AP. 23                   | <b>Fornitura e posa in opera di prolunga per pozzetti prefab ... a cm. 10. Prolunga pozzetto dimensioni esterne 100x100x50</b><br>Fornitura e posa in opera di prolunga per pozzetti prefabbricati in c.a.p e raggiungi quota , compreso rinfianchi in calcestruzzo Rck 15 di spessore non inferiore a cm. 10. Prolunga pozzetto dimensioni esterne 100x100x50<br>Prolunghie pozzetti  |            |        |       |        | 6,0000   |          |           |
|                                     | SOMMANO cadauno  |            |        |       |        | 6,0000   | 106,11   | 636,66    |
|                                     | <b>Cordonati e zanelle (SbCat 4)</b>   |            |        |       |        |          |          |           |
| 24 / 23<br>TOS21_01.B<br>02.002.002 | <b>Casseforme di legno. per opere in elevazione travi, pilastri, solette, setti e muri</b><br>Casseforme di legno. per opere in elevazione travi, pilastri, solette, setti e muri<br>Casseforme per nuovi tratti di recinzione lato negozi *(lung.=12,10+14)   |            | 26,10  |       | 0,300  | 7,8300   |          |           |
|                                     | SOMMANO m <sup>2</sup>   |            |        |       |        | 7,8300   | 29,63    | 232,00    |
| 25 / 24<br>TOS21_01.B<br>04.003.001 | <b>getto in opera di calcestruzzo per opere non strutturali classe di resistenza caratteristica C12/15 - consistenza S3</b><br>getto in opera di calcestruzzo per opere non strutturali classe di resistenza caratteristica C12/15 - consistenza S3<br>Nuovi tratti di recinzione lato negozi *(lung.=12,1+14)   |            | 26,10  | 0,200 | 0,300  | 1,5660   |          |           |
|                                     | SOMMANO m <sup>3</sup>   |            |        |       |        | 1,5660   | 103,15   | 161,53    |
| 26 / 25<br>TOS21_PR.P<br>06.001.060 | <b>Barre ad aderenza migliorata, per C.A., conforme alla norma UNI EN 10080:2005, non sagomate. da Ø 12 a Ø 18</b><br>Barre ad aderenza migliorata, per C.A., conforme alla norma UNI EN 10080:2005, non sagomate. da Ø 12 a Ø 18<br>Nuovi tratti di recinzione lato negozi Ø14 *(par.ug.=26,1*1,208)  | 31,53      |        |       |        | 31,5300  |          |           |
|                                     | SOMMANO kg   |            |        |       |        | 31,5300  | 0,91     | 28,69     |
| 27 / 26<br>TOS21_04.E<br>06.011.001 | <b>Fornitura e posa in opera di cordonato liscio vibrocompre ... i giunti e la fondazione in cls C20/25 diritto cm 8x25x100</b><br>Fornitura e posa in opera di cordonato liscio vibrocompresso murato con malta cementizia a 350 kg di cemento R32,5, compresa la stuccatura dei giunti e la fondazione in cls C20/25 diritto cm 8x25x100<br>cordonato per separazione sede stradale da ciclabile *(lung.=61,2+56,5+3,7+4,8+29,20+10,6+7)<br>cordonato per separazione area commerciale da ciclo pedonale *(lung.=11,70+21,1+21,1+16,1) | 2,00       | 173,00 |       |        | 346,0000 |          |           |
|                                     | SOMMANO m  | 2,00       | 70,00  |       |        | 140,0000 |          |           |
|                                     |  |            |        |       |        | 486,0000 | 19,51    | 9'481,86  |
| 28 / 27<br>TOS21_04.E<br>06.011.002 | <b>Fornitura e posa in opera di cordonato liscio vibrocompre ... giunti e la fondazione in cls C20/25 curvilineo cm 8x25x80</b><br>Fornitura e posa in opera di cordonato liscio vibrocompresso murato con malta cementizia a 350 kg di cemento R32,5, compresa la stuccatura dei  |            |        |       |        |          |          |           |
|                                     | A R I P O R T A R E  |            |        |       |        |          |          | 61'692,54 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI     |                  |                |                | Quantità             | IMPORTI  |            |
|-------------------------------------|---|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------------|----------|------------|
|                                     |   | par.ug.        | lung.            | larg.          | H/peso         |                      | unitario | TOTALE     |
|                                     | R I P O R T O   |                |                  |                |                |                      |          | 61'692,54  |
|                                     | giunti e la fondazione in cls C20/25 curvilineo cm 8x25x80<br>cordonato per separazione sede stradale da ciclo pedonale<br>cordonato per separazione area commerciale da ciclo pedonale   | 16,00<br>8,00  | 0,70<br>0,70     |                |                | 11,2000<br>5,6000    |          |            |
|                                     | SOMMANO m   |                |                  |                |                | 16,8000              | 26,79    | 450,07     |
| 29 / 28<br>TOS21_01.B<br>04.003.001 | <b>getto in opera di calcestruzzo per opere non strutturali classe di resistenza caratteristica C12/15 - consistenza S3</b><br>getto in opera di calcestruzzo per opere non strutturali classe di resistenza caratteristica C12/15 - consistenza S3<br>riempimento cordonato per separazione sede stradale da ciclo pedonale * (par.ug.=20+20+1,5+1,7+2+7,5+3,8+2,5)<br>riempimento cordonato per separazione area commerciale da ciclo pedonale *(par.ug.=4+7+7+5,5)   | 59,00<br>23,50 |                  |                | 0,200<br>0,200 | 11,8000<br>4,7000    |          |            |
|                                     | SOMMANO m <sup>3</sup>  |                |                  |                |                | 16,5000              | 103,15   | 1'701,98   |
| 30 / 29<br>TOS21_04.E<br>06.002.001 | <b>Fornitura e posa in opera di zanella stradale prefabbrica ... giunti; a un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompressa</b><br>Fornitura e posa in opera di zanella stradale prefabbricata in c.a.v., compreso il massetto di posa in calcestruzzo C12/15, esclusa armatura se necessaria, e ogni onere per la stuccatura dei giunti; a un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompressa<br>zanella a un petto *(lung.=60,5+56+3,35+4,5+29+18,5)<br>zanella a due petti   | 2,00           | 171,85<br>237,00 |                |                | 171,8500<br>474,0000 |          |            |
|                                     | SOMMANO m   |                |                  |                |                | 645,8500             | 14,15    | 9'138,78   |
|                                     | <b>Pavimentazioni (SbCat 5)</b>   |                |                  |                |                |                      |          |            |
| 31 / 30<br>TOS21_04.E<br>02.003.003 | <b>Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso con vib ... n aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm</b><br>Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto con aggregato pezzatura 0/10, spessore finito compreso 3 cm<br>Area pedonale<br>Ripristino tappeto d'usura su scavi per spingitubo  | 4,00           | 175,00<br>0,40   | 1,500<br>1,500 |                | 262,5000<br>2,4000   |          |            |
|                                     | SOMMANO m <sup>2</sup>  |                |                  |                |                | 264,9000             | 9,19     | 2'434,43   |
| 32 / 31<br>AP_PAV.02                | Formazione di pavimentazione per percorsi ciclabili e/o ciclopennali mediante l'impiego di conglomerato bituminoso colorato ottenuto con inerti frantumati e con l'aggiunta di OSSIDO DI FERRO "tipo ITEROXID GR-HP" in ragione del 5% sul peso degli aggregati. Il materiale dovrà presentare una curva granulometrica di tipo continuo totalmente passante allo staccio da 8 mm. Il titolo comprende: il trasporto del materiale, posto in opera SIA A MANO CHE CONL'AUSIOLIO DI VIBROFINITRICE, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, appositi additivi che rendano il conglomerato facilmente lavorabile "tipo ITERLOW T". Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Per 3 cm.<br>Area pista ciclabile |                | 332,00           | 3,000          |                | 996,0000<br>996,0000 |          |            |
|                                     | SOMMANO mq  |                |                  |                |                |                      | 26,57    | 26'463,72  |
| 33 / 32<br>TOS21_16.E<br>03.001.008 | <b>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto agugli ... za a trazione (L/T) ≥25kN/m (UNI EN ISO 10319), in rotolo.</b><br>Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto agugliato di poliestere (PET) , inclusi gli sfridi, le sovrapposizioni e tutti gli oneri, per dare il lavoro completo e finito a regola d' arte di resistenza a trazione (L/T) ≥25kN/m (UNI EN ISO 10319), in rotolo.<br>tessuto non tessuto scavo tratto ciclabile terreno   |                | 90,00            |                | 3,000          | 270,0000<br>270,0000 |          |            |
|                                     | SOMMANO m <sup>2</sup>  |                |                  |                |                |                      | 5,88     | 1'587,60   |
|                                     | A R I P O R T A R E   |                |                  |                |                |                      |          | 103'469,12 |



| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI                        |               |                |                                  | Quantità  | IMPORTI  |            |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------------------------|---|----------|------------|
|                                     |  | par.ug.                           | lung.         | larg.          | H/peso                           |   | unitario | TOTALE     |
|                                     | R I P O R T O  |                                   |               |                |                                  |   |          | 103'469,12 |
| 34 / 33<br>TOS21_04.A<br>05.007.002 | <b>Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente ... iori ed al 95% in quello superiore. Compreso il materiale.</b><br>Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cava o da scavi di sbancamento, steso a strati non superiore a 30 cm, compattato con idonei rulli densità non inferiore all' 80% della densità massima a prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo, negli strati inferiori ed al 95% in quello superiore. Compreso il materiale.<br>rilevato stradale tratto terreno *(par.ug.=370+350)   | 720,00                            |               |                |                                  | 720,0000  |          |            |
|                                     | SOMMANO m³   |                                   |               |                |                                  | 720,0000  | 25,32    | 18'230,40  |
| 35 / 34<br>TOS21_04.B<br>12.001.001 | <b>Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione pe ... trica secondo UNI EN 13285, spessore non inferiore a 30 cm</b><br>Fondazione stradale compresa rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo. con materiale arido di cava stabilizzato naturale con curva granulometrica secondo UNI EN 13285, spessore non inferiore a 30 cm<br>fondazione stradale tratto ingresso abitazioni<br>fondazione stradale terreno ingresso abitazioni<br>fondazione stradale tratto area ciclabile<br>ciclabile su campo<br>ripristino fondazione stradale su scavi per spingitubo   | 62,00<br>165,00<br>290,00<br>4,00 | 82,00<br>0,40 | 3,000<br>1,500 | 0,200<br>0,200<br>0,200<br>0,200 | 12,4000<br>33,0000<br>58,0000<br>49,2000<br>0,4800    |          |            |
|                                     | SOMMANO m³   |                                   |               |                |                                  | 153,0800  | 32,32    | 4'947,55   |
| 36 / 35<br>TOS21_04.E<br>02.001.001 | <b>Strato di base in conglomerato con bitume distillato 50-7 ... lto con aggregato pezzatura 0/32, spessore compreso 10 cm</b><br>Strato di base in conglomerato con bitume distillato 50-70 o 70-100 secondo UNI EN 12591 ed aggregati secondo UNI EN 13043, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco, e compattazione con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto con aggregato pezzatura 0/32, spessore compreso 10 cm<br>strato di base tratto ingresso abitazioni<br>strato di base area ciclabile<br>ripristino strato di base su scavi per spingitubo           | 4,00                              | 0,40          | 1,500          |                                  | 62,0000<br>290,0000<br>2,4000                         |          |            |
|                                     | SOMMANO m²   |                                   |               |                |                                  | 354,4000  | 21,56    | 7'640,86   |
| 37 / 36<br>TOS21_04.E<br>02.002.001 | <b>Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminos ... alto con aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm</b><br>Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso, steso con vibrofinitrice, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura con rullo vibrante; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto con aggregato pezzatura 0/20, spessore compreso 6 cm<br>binder tratto ingresso abitazioni<br>binder terreno ingresso abitazioni<br>binder tratto terreno<br>binder area ciclabile<br>ripristino strato di binder su scavi per spingitubo                                | 4,00                              | 82,00<br>0,40 | 3,000<br>1,500 |                                  | 62,0000<br>165,0000<br>246,0000<br>290,0000<br>2,4000 |          |            |
|                                     | SOMMANO m²   |                                   |               |                |                                  | 765,4000  | 14,79    | 11'320,27  |
|                                     | <b>Barriere Stradali di Sicurezza (SbCat 6)</b>  |                                   |               |                |                                  |   |          |            |
| 38 / 37<br>19.08.0292.0<br>01       | <b>BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN LEGN ... non superiore a W4 (non superiore a 1,3 m), ASI livello A</b><br>BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN LEGNO LAMELLARE DI CONIFERA ED ACCIAIO TIPO CORTEN. Barriera stradale di sicurezza per bordo laterale, prodotta con materiali di pregio, legno lamellare di conifera ed acciaio tipo corten, sottoposta a prove d'urto secondo UNI EN1317-2, corredata da Certificato di Costanza della Prestazione (marcatura CE) secondo UNI EN1317-5 e Regolamento Comunitario CPR 305/2011. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati con acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla |                                   |               |                |                                  |   |          |            |
|                                     | A R I P O R T A R E  |                                   |               |                |                                  |   |          | 145'608,20 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|-------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                               |  | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                               | R I P O R T O  |            |       |       |        |          |          | 145'608,20 |
|                               | <p>corrosione atmosferica di caratteristiche meccaniche non inferiori a S355J0WP secondo UNI EN 10025-5. Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite in modo sostenibile, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato di conifera, prodotto in conformità alla norma UNI EN 386 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; con valori di resistenza meccanica secondo UNI EN 1194. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature. Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave, se necessario in base a UNI EN 350, secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351 e UNI EN 599, utilizzando preservanti di tipo "ecologico" (privi di Cromo ed Arsenico). Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 3 secondo UNI EN 335. Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO</p> <p>Sono compresi:<br/>l'infissione dei montanti; la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio; i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste; i dispositivi rifrangenti. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Classe di contenimento N2, Livello di contenimento Lc = 82 KJ, Larghezza di Lavoro non superiore a W4 (non superiore a 1,3 m), ASI livello A</p> <p>barriera stradale di sicurezza in legno lamellare ed acciaio corten</p> <p>SOMMANO m</p>  |            | 80,00 |       |        | 80,0000  |          |            |
|                               |  |            |       |       |        | 80,0000  | 148,00   | 11'840,00  |
| 39 / 38<br>19.08.0292.0<br>02 | <p><b>BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN LEGN ... vi rifrangenti e quanto occorre per dare il lavoro finito.</b></p> <p>BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN LEGNO LAMELLARE DI CONIFERA ED ACCIAIO TIPO CORTEN. Barriera stradale di sicurezza per bordo laterale, prodotta con materiali di pregio, legno lamellare di conifera ed acciaio tipo corten, sottoposta a prove d'urto secondo UNI EN1317-2, corredata da Certificato di Costanza della Prestazione (marcatatura CE) secondo UNI EN1317-5 e Regolamento Comunitario CPR 305/2011. Gli elementi metallici dovranno essere realizzati con acciaio per impieghi strutturali a resistenza migliorata alla corrosione atmosferica di caratteristiche meccaniche non inferiori a S355J0WP secondo UNI EN 10025-5. Il dispositivo dovrà essere prodotto con legno proveniente da foreste gestite in modo sostenibile, secondo gli standard definiti da PEFC, FSC o altri sistemi equivalenti. Tutti gli elementi in legno dovranno essere realizzati in legno lamellare incollato di conifera, prodotto in conformità alla norma UNI EN 386 con requisiti di utilizzabilità in classe di servizio 2 o superiore secondo tale norma; con valori di resistenza meccanica secondo UNI EN 1194. Gli elementi dovranno essere lavorati e piallati su tutte le facce e a spigoli smussati per prevenire l'insorgere di scheggiature. Tutte le parti in legno dovranno essere impregnate in autoclave, se necessario in base a UNI EN 350, secondo quanto riportato nelle norme UNI EN 351 e UNI EN 599, utilizzando preservanti di tipo "ecologico" (privi di Cromo ed Arsenico). Il prodotto preservante ed il processo di trattamento dovranno garantire l'utilizzabilità in classe di rischio 3 secondo UNI EN 335. Le metodologie di produzione, compresi i trattamenti preservanti del legno, dovranno essere documentate ed eseguite in conformità alla norma UNI EN ISO</p> <p>Sono compresi:<br/>l'infissione dei montanti; la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio; i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste; i dispositivi rifrangenti. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. TERMINALE CURVO PER BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA IN LEGNO LAMELLARE DI CONIFERA ED ACCIAIO TIPO CORTEN Classe N2 W4 bordo laterale. Terminale curvo standard non certificato, per barriere di sicurezza in legno e acciaio, caratterizzato da speciale curva in legno lamellare di lunghezza non inferiore a 60 cm. Per ogni tratto distinto di barriera è necessario prevedere numero due elementi terminali, siano essi curvi, dritti e/o inclinati. Fornito e posto in opera. Sono compresi: il palo di fine tratta; i dispositivi rifrangenti e quanto occorre per dare il lavoro finito.</p> <p>Elemento di inizio e fine barriera di sicurezza</p> <p>SOMMANO cad</p> |            |       |       |        | 2,0000   |          |            |
|                               |  |            |       |       |        | 2,0000   | 368,00   | 736,00     |
|                               | A R I P O R T A R E  |            |       |       |        |          |          | 158'184,20 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità                   | IMPORTI  |            |
|-------------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------------------------|----------|------------|
|                                     |  | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |                            | unitario | TOTALE     |
|                                     | R I P O R T O  |            |       |       |        |                            |          | 158'184,20 |
|                                     | <b>Segnaletica e arredo urbano (SbCat 7)</b>   |            |       |       |        |                            |          |            |
| 40 / 39<br>AP.STA. 08               | <b>FORNITURA E POSA IN OPERA DI STACCIONATA PLASTICA RICICLA ... fa laterale utilizzare piastra quadrata dim. 200 x 200 mm.</b><br>FORNITURA E POSA IN OPERA DI STACCIONATA PLASTICA RICICLATA<br>in elementi modulabili di lunghezza cm. 200 ed altezza cm. 100 fuori suolo<br>composta da:<br>- un montante (palo verticale) pieno con diametro cm. 15 e lunghezza cm. 150 da posizionare ad un interasse di cm. 201 (spaziatura cm. 186 fra un montante e l'altro)<br>- due robuste traverse orizzontali con diametro cm. 8 e lunghezza cm. 200 armate internamente con tubo d'acciaio di diametro cm. 2,6<br>Incluso assistenza muraria, materiale di consumo a quant'altro necessario a dare il titolo finito e compiuto a perfetta regola d'arte.<br>Staccionata parapetto in plastica riciclata |            |       |       |        | 143,0000                   |          |            |
|                                     | SOMMANO m  |            |       |       |        | 143,0000                   | 56,82    | 8'125,26   |
| 41 / 40<br>TOS21_05.E<br>07.001.001 | <b>Rimozione segnaletica verticale compreso l'onere del tras ... a questa indicati. di segnale esistente compreso sostegno.</b><br>Rimozione segnaletica verticale compreso l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale esistente compreso sostegno.<br>rimozione segnaletica stradale verticale  |            |       |       |        | 3,0000                     |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 3,0000                     | 19,68    | 59,04      |
| 42 / 41<br>TOS21_04.E<br>07.005.001 | <b>Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura ... e ed in relazione alla natura del terreno su cui si opera.</b><br>Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura. di sostegni, a palo, ad arco o a mensola, per segnali stradali, eseguita con fondazione in calcestruzzo di dimensioni adeguate ed in relazione alla natura del terreno su cui si opera.<br>segnaletica verticale<br>segnaletica verticale con logo del percorso ciclo-pedonale   |            |       |       |        | 10,0000<br>3,0000          |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 13,0000                    | 26,35    | 342,55     |
| 43 / 42<br>TOS21_PR.P<br>51.002.005 | <b>Segnale circolare in alluminio, sciolto e rinforzato, s ... mboli. Diametro cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 2</b><br>Segnale circolare in alluminio, sciolto e rinforzato, sgrassato, fosfato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 2<br>segnale circolare<br>Segnale "Senso Vietato" Fig. II 47 Art. 116<br>Segnale con logo del percorso ciclo-pedonale  |            |       |       |        | 6,0000<br>4,0000<br>3,0000 |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 13,0000                    | 46,67    | 606,71     |
| 44 / 43<br>TOS21_04.E<br>07.005.002 | <b>Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura. di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe.</b><br>Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura. di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe.<br>Vedi voce n° 42 [cad 13.0000]   |            |       |       |        | 13,0000                    |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 13,0000                    | 6,26     | 81,38      |
| 45 / 44<br>TOS21_PR.P<br>51.009.002 | <b>Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura ... iametro esterno mm 60, del peso non inferiore a 4,20 kg/ml</b><br>Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. del diametro esterno mm   |            |       |       |        |                            |          |            |
|                                     | A R I P O R T A R E  |            |       |       |        |                            |          | 167'399,14 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI                                     |  |       |        | Quantità  | IMPORTI  |            |
|-------------------------------------|---|--|--|-------|--------|---|----------|------------|
|                                     |   | par.ug.  | lung.  | larg. | H/peso |   | unitario | TOTALE     |
|                                     | R I P O R T O   |  |  |       |        |   |          | 167'399,14 |
|                                     | 60, del peso non inferiore a 4,20 kg/ml<br>Sostegno tubolare  | 13,00  | 3,00   |       |        | 39,0000   |          |            |
|                                     | SOMMANO ml  |  |  |       |        | 39,0000   | 7,65     | 298,35     |
| 46 / 45<br>TOS21_PR.P<br>51.006.002 | <b>Segnale pannello integrativo realizzato in alluminio spes ...</b><br><b>Dimensione cm 20x60 con pellicola retroriflettente cl. 1</b><br>Segnale pannello integrativo realizzato in alluminio spessore 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Dimensione cm 20x60 con pellicola retroriflettente cl. 1<br>Pannello integrativo sotto senso vietato |  |  |       |        | 4,0000  |          |            |
|                                     | SOMMANO cad   |  |  |       |        | 4,0000  | 17,70    | 70,80      |
| 47 / 46<br>TOS21_04.E<br>07.001.001 | <b>Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffi ... n presenza di traffico e del tracciamento. larghezza cm 12</b><br>Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. larghezza cm 12<br>striscia continua<br>striscia discontinua  | 2,00   | 330,00<br>330,00                             |       |        | 660,0000<br>330,0000                                      |          |            |
|                                     | SOMMANO m   |  |  |       |        | 990,0000  | 0,32     | 316,80     |
| 48 / 47<br>TOS21_04.E<br>07.001.004 | <b>Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffi ... ezza superiore a cm 25 per scritte, frecce, zebraure, ecc</b><br>Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. larghezza superiore a cm 25 per scritte, frecce, zebraure, ecc<br>segnaletica orizzontale " STOP "<br>striscia di arresto<br>strisce attraversamento pedonale<br>pittogramma pedone<br>pittogramma bici<br>frecce di direzione                                   | 3,00<br>3,00<br>3,00<br>12,00<br>22,00<br>6,00 | 2,20<br>0,50<br>2,50<br>0,61<br>0,84<br>1,50 | 4,500 |        | 6,6000<br>6,7500<br>7,5000<br>7,3200<br>18,4800<br>9,0000 |          |            |
|                                     | SOMMANO m <sup>2</sup>  |  |  |       |        | 55,6500   | 3,24     | 180,31     |
|                                     | <b>Oneri conferimento a discarica e trasporti (SbCat 9)</b>   |  |  |       |        |   |          |            |
| 49 / 48<br>TOS21_04.A<br>07.002.002 | <b>Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sci ... ezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento</b><br>Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento<br><b>Scavo per lavori stradali</b><br>Vedi voce n° 3 [m <sup>3</sup> 361.1100]<br><br><b>scavo per canaletta</b><br>Vedi voce n° 6 [m 73.0000]   |  |  |       |        | 361,1100  |          |            |
|                                     | SOMMANO m <sup>3</sup>  |  |  |       | 0,600  | 0,300   | 13,1400  |            |
|                                     |   |  |  |       |        | 374,2500  | 16,12    | 6'032,91   |
| 50 / 49<br>TOS21_04.A<br>07.002.002 | <b>Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sci ... ezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento</b><br>Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento<br><b>Fresatura pavimentazioni Bituminose</b><br>Tappetino stradale per area ciclabile su Scavo Fognatura + superfici laterali<br>Vedi voce n° 1 [m <sup>2</sup> /cm 2 493.0000] *(par.ug.=1/100)   | 0,01   |  |       |        | 24,9300   |          |            |
|                                     | A R I P O R T A R E   |  |  |       |        | 24,9300   |          | 174'298,31 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI    |            |           |
|--|--|------------|-------|-------|--------|----------|------------|------------|-----------|
|  |  | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario   | TOTALE     |           |
|  | R I P O R T O  |            |       |       |        | 24,9300  |            | 174'298,31 |           |
|  | <u>Binder e base stradale per area ciclabile su scavo fognatura</u><br>Vedi voce n° 2 [m³/cm 1 740.0000]   | 0,01       |       |       |        | 17,4000  |            |            |           |
|  | SOMMANO m³   |            |       |       |        | 42,3300  | 16,12      | 682,36     |           |
| 51 / 50<br>TOS21_PRR<br>EC.P17.005.<br>004 | <b>Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminat ... ce</b><br><b>CEER/EER 17 05 03 ( riferimento cod. CEER/EER 17 05 04)</b><br>Terra (compreso il terreno proveniente da siti contaminati), rocce e fanghi di dragaggio Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03 ( riferimento cod. CEER/EER 17 05 04)<br><b>Scavo per lavori stradali+canaletta</b><br>Vedi voce n° 48 [m³ 374.2500]  |            |       |       |        | 1,700    | 636,2250   |            |           |
|  | <b>Scavo di sbancamento</b><br>Vedi voce n° 4 [m³ 350.0000]  |            |       |       |        | 1,700    | 595,0000   |            |           |
|  | <b>A detrarre quantità prevista da rimpiegare per rinterro</b><br>Vedi voce n° 5 [m³ 45.3672]  |            |       |       |        | 1,700    | -77,1242   |            |           |
|  | Sommano positivi Tn  |            |       |       |        |          | 1'231,2250 |            |           |
|  | Sommano negativi Tn  |            |       |       |        |          | -77,1242   |            |           |
|  | SOMMANO Tn   |            |       |       |        |          | 1'154,1008 | 21,00      | 24'236,12 |
| 52 / 51<br>TOS21_PRR<br>EC.P17.003.<br>002 | <b>Miscela bituminosa, catrame di carbone e prodotti contene ... ce</b><br><b>CEER/EER 17 03 01 ( riferimento cod. CEER/EER 17 03 02)</b><br>Miscela bituminosa, catrame di carbone e prodotti contenenti catrame miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 03 01 ( riferimento cod. CEER/EER 17 03 02)<br><b>Fresatura pavimentazioni Bituminose</b><br>Vedi voce n° 49 [m³ 42.3300]   |            |       |       |        | 1,100    | 46,5630    |            |           |
|  | SOMMANO Tn   |            |       |       |        |          | 46,5630    | 69,90      | 3'254,75  |
|  | <b>ILLUMINAZIONE PUBBLICA (Cat 2)</b><br><b>Scavi, rinterri e riporti di materiale arido (SbCat 1)</b>   |            |       |       |        |          |            |            |           |
| 53 / 52<br>TOS21_01.A<br>04.008.001        | <b>Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza f ... ntiere, in terreni sciolti. fino alla profondità di m 1,50</b><br>Scavo a sezione ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compreso accatastamento nell'ambito del cantiere, in terreni sciolti. fino alla profondità di m 1,50<br>scavo per basamento pali illuminazione<br>scavo per tubazioni illuminazione pubblica area pedonale<br>scavo per tubazioni illuminazione lungo lo spostamento del palo esistente<br>scavo per perforazione  | 16,00      | 1,50  | 1,500 | 1,200  | 43,2000  |            |            |           |
|  |  |            |       |       |        | 175,00   | 0,500      | 70,0000    |           |
|  |  |            |       |       |        | 12,35    | 0,500      | 4,9400     |           |
|  |  | 4,00       | 0,40  | 1,500 | 1,500  | 3,6000   |            |            |           |
|  | SOMMANO m³   |            |       |       |        |          | 121,7400   | 6,87       | 836,35    |
| 54 / 53<br>TOS21_05.A<br>03.005.001        | <b>Demolizione di corpo stradale bitumato o a macadam, esegu ... del loro smaltimento. con sottofondo in scampoli di pietra</b><br>Demolizione di corpo stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico, trasporto e scarico dei rifiuti in aree indicate dal Progetto o agli impianti autorizzati ai fini del loro recupero o del loro smaltimento. con sottofondo in scampoli di pietra<br>Demolizione pavimentazione stradale per perforazione per corrugato  | 4,00       | 0,40  | 1,500 | 0,500  | 1,2000   |            |            |           |
|  | SOMMANO m³   |            |       |       |        |          | 1,2000     | 39,51      | 47,41     |
| 55 / 54<br>AP. 20                          | <b>Perforazione orizzontale direzionata per la posa in opera ... m: a - per posa di tubo del diametro esterno fino a 125 mm</b><br>Perforazione orizzontale direzionata per la posa in opera di nuove condotte in acciaio o HPDE, realizzata senza scavo a cielo aperto, secondo un tracciato di progetto, per l'attraversamento di corsi d'acqua, strade, ferrovie, costruzioni ed altri ostacoli artificiali o naturali e per la posa longitudinale di linee senza interferenza con altre opere preesistenti e con il traffico viario, sia in ambito urbano che wxtraurbano, posate secondo le |            |       |       |        |          |            |            |           |
|  | A R I P O R T A R E  |            |       |       |        |          |            | 203'355,30 |           |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |                |                |                | Quantità          | IMPORTI  |            |
|-------------------------------------|--|------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------|------------|
|                                     |  | par.ug.    | lung.          | larg.          | H/peso         |                   | unitario | TOTALE     |
|                                     | R I P O R T O  |            |                |                |                |                   |          | 203'355,30 |
|                                     | livелlette di progetto. Realizzazione del foro pilota effettuato mediante perforazione del terreno coadiuvata da fanghi che, passando attraverso le aste di perforazione, fuoriescono ad alta pressione dalla testa di perforazione; il controllo della testa di perforazione, a onde radio, è assicurato da un trasmettitore alloggiato corredato da rapporto operativo dei parametri di macchina e sollecitazioni indotte sulla condotta posata. Escluse attività di richiesta e ottenimento permessi e relativi oneri economici; segnalamento di tutti i sottoservizi presenti nel sottosuolo lungo le tratte interessate dalle lavorazioni, tramite indagine georadar del sottosuolo; predisposizione opere civili e di scavo, inclusi gli scavi di raccolta fanghi, necessari per la buona riuscita dell'opera; la fornitura delle tubazioni e preparazione della stessa in posizione di tiro, chiusure degli scavi effettuati per l'apertura delle buche di inizio e fine perforazione, risistemazione del manto stradale ed eventuale installazione di pozzetti ed opere di raccordo; smaltimento fanghi di perforazione e materiale di risulta. Per perforazioni, in condizioni standard, in terreni sciolti quali sabbie, limi, argille o similari, anche debolmente compatta, per lunghezze per singola perforazione fino ad un massimo di 300 m:<br>a - per posa di tubo del diametro esterno fino a 125 mm<br>Perforazione per corrugato Ø110 mm *(lung.=12,45+14,4) |            | 26,85          |                |                | 26,8500           |          |            |
|                                     | SOMMANO m  |            |                |                |                | 26,8500           | 114,18   | 3'065,73   |
| 56 / 55<br>AP. 20a                  | <b>Costo fisso per perforazione orizzontale direzionata per ... ompresi i viaggi A/R del personale e logistica di cantiere</b><br>Costo fisso per perforazione orizzontale direzionata per il trasporto degli impianti e/o macchinari di perforazione, il montaggio e lo smontaggio degli stessi, il carico, lo scarico e la movimentazione delle attrezzature, compresi i viaggi A/R del personale e logistica di cantiere<br>Costo fisso viaggio A/R valido per l'intero impiego in cantiere   |            |                |                |                | 1,0000            |          |            |
|                                     | SOMMANO cadauno  |            |                |                |                | 1,0000            | 2'000,00 | 2'000,00   |
| 57 / 56<br>TOS21_05.A<br>09.001.001 | <b>Riempimento di scavi stradali o di scavi eseguiti per posa ... del materiale escavato giacente nell'ambito del cantiere.</b><br>Riempimento di scavi stradali o di scavi eseguiti per posa in opera di tubazioni in sedi viarie, realizzato con mezzi meccanici, compreso ogni onere per la costipazione e pilonatura degli inerti in strati di spessore non superiori a 30 cm, bagnatura, fino ad ottenere un grado di compattazione del 95% della prova AASHO modificata, esclusa dal prezzo. con inerti provenienti dalla cernita del materiale escavato giacente nell'ambito del cantiere.<br>riempimento scavo per tubazione in polietilene ad alta densità<br>riempimento scavo per spingitubo  | 4,00       | 175,00<br>0,40 | 0,500<br>1,500 | 0,200<br>1,600 | 17,5000<br>3,8400 |          |            |
|                                     | SOMMANO m <sup>3</sup>   |            |                |                |                | 21,3400           | 23,13    | 493,59     |
| 58 / 57<br>AP. 03                   | <b>Cavi, corpi illuminanti e quadri elettrici (SbCat 8)</b><br><b>TUBAZIONE IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA' ... con sabbia e con spessore minimo di 10 cm. diametro 110 mm</b><br>TUBAZIONE IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA'.<br>Tubazione in polietilene ad alta densità, a doppia parete corrugata esterna e liscia interna, colorata, protettiva, isolante, flessibile non autoestinguente, con resistenza meccanica pari a 450 N, in rotoli per cavidotti, escluso il manicotto, poste in opera su letto di sabbia dello spessore non inferiore a 10 cm e con rinfianco ai lati e sopra<br>l'estradosso sempre con sabbia e con spessore minimo di 10 cm. Diametro 110 m<br>Tubazione in polietilene ad alta densità *(par.ug.=330+40)  | 370,00     |                |                |                | 370,0000          |          |            |
|                                     | SOMMANO m  |            |                |                |                | 370,0000          | 8,64     | 3'196,80   |
| 59 / 58<br>TOS21_01.F<br>06.010.001 | <b>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c. ... iore a cm. 10. pozzetto dimensioni esterne 30 x 30 x 30 cm</b><br>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c.a.p con chiusino (lapide) per traffico pedonale e tappo in cls, compreso sottofondo e rinfianchi in calcestruzzo Rck 15 di spessore non inferiore a cm. 10.  |            |                |                |                |                   |          |            |
|                                     | A R I P O R T A R E  |            |                |                |                |                   |          | 212'111,42 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|-------------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                                     |  | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                                     | R I P O R T O  |            |       |       |        |          |          | 212'111,42 |
|                                     | pozzetto dimensioni esterne 30 x 30 x 30 cm<br>Pozzetti di derivazione pubblica illuminazione  |            |       |       |        | 2,0000   |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 2,0000   | 43,46    | 86,92      |
| 60 / 59<br>TOS21_01.F<br>06.010.001 | <b>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c. ... iore a cm. 10. pozzetto dimensioni esterne 30 x 30 x 30 cm</b><br>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in c.a.p con chiusino (lapide) per traffico pedonale e tappo in cls, compreso sottofondo e rinfianchi in calcestruzzo Rck 15 di spessore non inferiore a cm. 10. pozzetto dimensioni esterne 30 x 30 x 30 cm<br>Prolunghe per pozzetti di derivazione   | 2,00       | 6,00  |       |        | 12,0000  |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 12,0000  | 22,76    | 273,12     |
| 61 / 60<br>TOS21_04.E<br>06.025.001 | <b>Fornitura e posa in opera di plinto per palo da illuminaz ... 00*100* h100 per palo H mt. 10, coperchio e telaio in ghisa</b><br>Fornitura e posa in opera di plinto per palo da illuminazione in c.a.v completo di pozzetto di ispezione 40*40 e foro per il sostegno del palo di altezza fino a 10 mt, compreso del letto di posa e dei rinfianchi in cls c16/20 di spessore minimo di cm. 10, il calo e posizionamento con mezzo meccanico; escluso lo scavo e i reinterri e il palo dell'illuminazione. plinto dimensioni 100*100*h100 per palo H mt. 10, coperchio e telaio in ghisa basamento per pali di pubblica illuminazione  |            |       |       |        | 15,0000  |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 15,0000  | 267,81   | 4'017,15   |
| 62 / 61<br>TOS21_06.10<br>5.010.045 | <b>Cavo unipolare o multipolare flessibile di rame rosso ric ... , pezzi speciali, e ogni materiale di consumo. 4 x 10 mmq.</b><br>Cavo unipolare o multipolare flessibile di rame rosso ricotto, isolato in gomma EPR di qualità G7 e guaina in PVC di qualità Rz, non propagante l'incendio e a ridotta emissione di gas corrosivi, rispondente alle norme CEI 20-22/2, CEI EN 60332-1-2, CEI EN 50267-2-1, marchio IMQ, sigla di designazione FG7(O)R, da valere anche per opere di urbanizzazione. E'compreso nel prezzo l'incidenza percentuale per sfridi, accessori di montaggio, fissaggio, pezzi speciali, e ogni materiale di consumo. 4 x 10 mmq.<br>Cavo per pali di pubblica illuminazione  |            |       |       |        | 355,0000 |          |            |
|                                     | SOMMANO m  |            |       |       |        | 355,0000 | 7,99     | 2'836,45   |
| 63 / 62<br>TOS21_06.10<br>5.008.001 | <b>Dispersore a picchetto in acciaio zincato a fuoco CEI 7-6 ... i di montaggio e fissaggio. a croce dim. 50x50x5, L= 1,5 m</b><br>Dispersore a picchetto in acciaio zincato a fuoco CEI 7-6 posato entro pozzetto in cemento, compreso accessori vari impiantistici di montaggio e fissaggio. a croce dim. 50x50x5, L= 1,5 m<br>dispersore a picchetto in acciaio zincato   |            |       |       |        | 15,0000  |          |            |
|                                     | SOMMANO cad  |            |       |       |        | 15,0000  | 34,71    | 520,65     |
| 64 / 63<br>AP. 15                   | <b>Fornitura e posa in opera di palo pubblica illuminazione ... tecnici delle armature stradali effettivamente utilizzate.</b><br>Fornitura e posa in opera di palo pubblica illuminazione tipo F5 Serie-A modello EWO, corpo in alluminio pressofuso grado di protezione IP66, verniciato a polveri di poliestere color antracite, copertura in vetro temperato classe di isolamento I. Potenza 148 W, Flusso luminoso 16925 lm efficacia luminosa 114,70 lm/W. Corrente in uscita 600 mA. Circuito stampato 80 led, temperatura colore 4000 K. Lente AS08. Attacco singolo a palo, regolabile da 0-90° in step da 5°. - Palo conico tipo MKS-09 o similare, altezza punto luce 8.00 m, compresa di portella sporgente (213 mm x 72 mm) e morsettiera, in acciaio zincato verniciato con polveri di poliestere colore antracite. Ogni altro onere incluso per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte, compreso il maggior onere della fornitura dei calcoli illuminotecnici delle armature stradali effettivamente utilizzate.<br>Pali pubblica illuminazione |            |       |       |        | 11,0000  |          |            |
|                                     | SOMMANO cadauno  |            |       |       |        | 11,0000  | 2'913,93 | 32'053,23  |
|                                     | A R I P O R T A R E  |            |       |       |        |          |          | 251'898,94 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA                 | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|-------------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                                     |  | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                                     | R I P O R T O  |            |       |       |        |          |          | 251'898,94 |
| 65 / 64<br>AP. 18                   | <b>Fornitura e posa in opera di palo pubblica illuminazione ... tecnici delle armature stradali effettivamente utilizzate.</b><br>Fornitura e posa in opera di palo pubblica illuminazione tipo F2 Serie-A modello EWO, corpo in alluminio pressofuso grado di protezione IP66, verniciato a polveri di poliestere color antracite, copertura in vetro temperato classe di isolamento I. Potenza 24.20 W, Flusso luminoso 3203 lm efficacia luminosa 132.10 lm/W. Corrente in uscita 500 mA. Circuito stampato 32 led con ottica AS10_R, temperatura colore 5.700 K. Attacco singolo a palo, regolabile da 0-90° in step da 5°. - Palo conico tipo MKS-09 o similare, altezza punto luce 6.00 m, compresa di portella sporgente (213 mm x 72 mm) e morsetti, in acciaio zincato verniciato con polveri di poliestere colore antracite. Ogni altro onere incluso per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte, compreso il maggior onere della fornitura dei calcoli illuminotecnici delle armature stradali effettivamente utilizzate.<br>Palo pubblica illuminazione attraversamento ciclo-pedonale |            |       |       |        | 1,0000   |          |            |
|                                     | SOMMANO cadauno  |            |       |       |        | 1,0000   | 1'868,06 | 1'868,06   |
| 66 / 65<br>TOS21_06.10<br>5.007.002 | <b>Colonna montante impianto di terra: colonna montante in d ... li e materiale di consumo. con cavo NO7V-K sez.16 mmq G.V.</b><br>Colonna montante impianto di terra: colonna montante in derivazione dal collettore impianto di terra fino alla barra collettore del quadro appartamento, con conduttore tipo NO7V-K colore giallo-verde posato entro tubazione in PVC flex a IMQ separato dagli altri impianti. E'compreso nel prezzo l'incidenza percentuale per raccordi, collegamenti, sfridi, pezzi speciali e materiale di consumo. con cavo NO7V-K sez.16 mmq G.V.<br>colonna montante *(par.ug.=330,00+40)   | 370,00     |       |       |        | 370,0000 |          |            |
|                                     | SOMMANO m  |            |       |       |        | 370,0000 | 6,01     | 2'223,70   |
| 67 / 70<br>AP. 19                   | <b>Spostamento palo illuminazione pubblica, compreso la rimozione ... sso. Il tutto per un'esecuzione a perfetta regola d'arte.</b><br>Spostamento palo illuminazione pubblica, compreso la rimozione e lo smontaggio con qualsiasi mezzo e l'accantonamento in cantiere del palo, lo scavo, la realizzazione del plinto di fondazione, il collegamento alla rete esistente, la fornitura e posa di nuovo pozzetto di ispezione 40x40; il rimontaggio del palo di illuminazione precedentemente rimosso. Il tutto per un'esecuzione a perfetta regola d'arte.  |            |       |       |        | 1,0000   |          |            |
|                                     | SOMMANO cadauno  |            |       |       |        | 1,0000   | 619,87   | 619,87     |
|                                     | <b>Oneri conferimento a discarica e trasporti (SbCat 9)</b>  |            |       |       |        |          |          |            |
| 68 / 66<br>TOS21_04.A<br>07.002.002 | <b>Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sci ... ezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento</b><br>Carico movimentazione e scarico di materiali terrosi, sciolti o simili di qualsiasi natura e provenienza giacenti in cantiere eseguito con mezzi meccanici per il trasporto ad impianti di smaltimento<br><b>Scavo per Pubblica illuminazione</b><br>Vedi voce n° 52 [m³ 121.7400]<br><br><b>A detrarre quantità materiali provenienti dagli scavi da riutilizzare per riempimento canalizzazioni</b><br><b>Vedi voce n° 56 [m³ 21.3400]</b><br>Scavo perforazione per corrugato Ø110 mm *(par.ug.=(3,14*(11^2)/4)* (lung.=12,45+14,4)  | 0,01       | 26,85 |       |        | 121,7400 |          |            |
|                                     | Sommano positivi m³  |            |       |       |        | 122,0085 |          |            |
|                                     | Sommano negativi m³  |            |       |       |        | -21,3400 |          |            |
|                                     | SOMMANO m³   |            |       |       |        | 100,6685 | 16,12    | 1'622,78   |
| 69 / 67                             | Miscele bituminose, catrame di carbone e prodotti contene ... ce   |            |       |       |        |          |          |            |
|                                     | A R I P O R T A R E  |            |       |       |        |          |          | 258'233,35 |















