



COMUNE DI VINCI

Città Metropolitana di Firenze

Relazione tecnica

OGGETTO: Manutenzione viabilità interna ed esterna al centro abitato – Accordo Quadro

PREMESSO

- che l'intervento di cui all'oggetto è inserito negli strumenti di programmazione dell'Ente;
- che l'Amministrazione comunale ha la necessità di assicurare interventi operativi immediati e specifici per garantire la funzionalità della rete viaria;
- che gli interventi di cui trattasi possono essere riassunti come segue:
 - risanamento, riqualificazione e manutenzione delle **condizioni di sicurezza, sia veicolare che pedonale, delle pavimentazioni delle sedi stradali**
 - ripristino delle condizioni di **decoro urbano attraverso il mantenimento dei manufatti deteriorati e/o rovinati**
 - risanamento, riqualificazione e manutenzione dei **sistemi di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche**
 - ripristino dello stato dei luoghi con messa in sicurezza delle aree interessate da **movimenti franosi** che possono presentarsi lungo lo sviluppo delle strade
 - interventi di **somma urgenza attinenti la viabilità pubblica** che possono presentarsi con modalità imprevista e imprevedibile
- che le zone d'intervento saranno tutte di proprietà comunale o comunque ricomprese in aree di competenza di quest'A.C. e interesseranno viabilità esistenti;
- che l'U.T.C., incaricato dall'A.C., ha individuato nell'Accordo Quadro, previsto all'art.54, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, lo strumento più idoneo al raggiungimento dell'obiettivo di cui trattasi.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I riferimenti normativi per la redazione dei documenti di progetto sono:

- ☞ D.Lgs. 19/04/2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50";
- ☞ D.Lgs 18/4/2016 n. 50 "Attuazione delle direttive UE 2014/23-24-25 sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s. m e/o i. (Legge 11 settembre 2020, n. 120 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni);
- ☞ DPR n. 207/2010 Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" per le parti ancora in vigore;
- ☞ Decreto 7 marzo 2018 n°49 "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";
- ☞ D.Lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- ☞ DPR n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- ☞ DM 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- ☞ D.Lgs 152/2006 "Norme in materia ambientale";
- ☞ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Il Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione (2007);



COMUNE DI VINCI

Città Metropolitana di Firenze

⌘ D.Lgs n. 81/2008 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;

⌘ DM 05/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;

⌘ DM 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;

⌘ DM 236/1989 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”;

⌘ DPR n. 503/1996 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”;

⌘ DPGR Regione Toscana n. 41/R/2009 “Regolamento di attuazione dell'articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche”.

Per quanto attiene gli aspetti tecnici e i riferimenti normativi relativi alla progettazione delle pavimentazioni stradali si rimanda al catalogo C.N.R. B.U. n. 178/1995 – Catalogo delle pavimentazioni stradali ed al manuale AASHTO GUIDE 2000.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli interventi che saranno eseguiti in conseguenza dell'Accordo Quadro saranno descritti nei rispettivi contratti applicativi, redatti sotto forma di specifici progetti formati da una serie di elaborati nel rispetto del D.Lgs.50/2016, e l'elencazione menzionata in premessa ha carattere puramente indicativo e non esaustivo. I lavori oggetto del presente Accordo Quadro rientrano comunque nella categoria OG3 – “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari”. Per tutte le lavorazioni, l'aggiudicatario dovrà adottare i migliori procedimenti esecutivi dettati dalla tecnica, avvalendosi di mezzi meccanici adeguati ed idonei, tali da assicurare la puntuale ultimazione e la realizzazione a perfetta regola d'arte.

Nell'ambito degli interventi manutentivi oggetto dell'appalto potranno essere realizzati lavori per l'abbattimento delle barriere architettoniche laddove lo stato dei luoghi precedente all'esecuzione dei lavori lo richiedesse.

Le lavorazioni oggetto dell'appalto comprendono attività di smontaggio, demolizione o scavo; la gestione di tali materiali è prevista secondo i criteri qui riportati:

- gli elementi della sede stradale oggetto di smontaggio (come lastrici, liste, zanelle, pozzetti o griglie) che, a seguito dello smontaggio, risultano in condizioni idonee saranno riutilizzati nell'ambito dell'intervento stesso o comunque resi disponibili per altri interventi di manutenzione delle infrastrutture stradali comunali;
- gli elementi non più riutilizzabili saranno destinati al recupero (dove possibile) presso impianti autorizzati o allo smaltimento in discarica;
- i materiali provenienti da demolizioni del corpo stradale e/o scavi saranno destinati al recupero (dove possibile) presso impianti autorizzati o allo smaltimento in discarica;
- i materiali provenienti da fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (cd. fresato) saranno destinati alla rigenerazione per l'utilizzo nella produzione di nuovi conglomerati bituminosi; l'utilizzo di tali materiali rigenerati nell'ambito del presente appalto è eventualmente ammissibile a totale discrezione della DL.

Precisazione in merito ai prezzi

I prezzi riportati nell'elaborato denominato “Elenco Prezzi Unitari” sono stati desunti, per quanto possibile, dal Prezziario dei Lavori Pubblici della Regione Toscana 2021 (pubblicato con Delibera Regionale n°1491 dell' 30.11.2020). Tenuto conto però, della particolare natura dell'opera, che consiste in una serie di modesti interventi articolati su vari cantieri sparsi sull'intero territorio comunale, una parte dei prezzi utilizzati, sono quelli correnti di mercato rilevati nella nostra zona per lavori similari.



COMUNE DI VINCI

Città Metropolitana di Firenze

Sicurezza

La natura e tipologia delle opere da realizzare rientra tra quelle previste dal Dlgs 81/2008 e di conseguenza il presente intervento risulta soggetto alla normativa sui cantieri temporanei e mobili. Per la definizione delle procedure e degli apprestamenti previsti al fine di evitare e/o ridurre i rischi legati all'esecuzione dei lavori, si rimanda al Piano di Sicurezza e Coordinamento. Per quanto sopra descritto, prima dell'attuazione di ciascun contratto applicativo, si procederà ad inoltrare la "Notifica Preliminare" prevista dal Dlgs 81/2008 agli organi competenti.

CAM

Le opere ricomprese nel presente appalto non comporteranno impatti ambientali negativi, trattandosi di interventi di manutenzione per il ripristino di opere esistenti. Si precisa, altresì, che in riferimento alle opere stradali non è ancora stato emesso, relativamente ai Criteri Ambientali minimi, lo specifico Decreto.

Cantierizzazione

Stante il fatto che in questa fase non sono predeterminabili numero, tipologia e localizzazione degli interventi che saranno realizzati (salvo quanto precedentemente riportato), in questa sede vengono riportate alcune indicazioni di carattere generale relativamente alle modalità previste per la cantierizzazione delle opere in appalto (si veda elaborato Piano di Sicurezza Quadro).

In ogni caso si evidenzia quanto segue:

- i lavori dovranno essere eseguiti in prossimità di aree aperte al transito veicolare e pedonale, applicando i provvedimenti di mobilità e di cantierizzazione definiti in sede di rilascio della relativa Ordinanza da parte degli uffici competenti;
- la cantierizzazione dovrà rispettare il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo" di cui al decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con predisposizione e posa in opera, almeno 48 ore prima del previsto avvio dei lavori, dei necessari segnali;
- per tutta la durata dei lavori l'impresa dovrà curare la manutenzione della segnaletica al fine di consentire agli utenti della strada la migliore comprensione delle necessarie limitazioni e deviazioni; sarà onere dell'impresa modificare, in caso di necessità, la segnaletica esistente e ripristinarla in pieno al termine dei lavori. Si rimanda comunque al PSC per ulteriori indicazioni.
- prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificata l'eventuale presenza di sottoservizi nelle aree di intervento, anche interagendo con le società di gestione dei sottoservizi; in caso positivo, si dovrà procedere alla localizzazione e caratterizzazione delle canalizzazioni interraste.

Finanziamento

L'intervento in progetto sarà finanziato con fondi propri dell'A.C.

CRONOPROGRAMMA

Approvazione Accordo Quadro entro il 31.03.2021

Affidamento lavori entro il 01.07.2021

Stipula primo Contratto Applicativo entro il 01.07.2021

La durata dell'Accordo Quadro è prevista di 1.460 (MILLEQUATTROCENTOESSANTA) giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di stipula dell'Accordo Quadro o, in alternativa, fino all'esaurimento delle risorse economiche disponibili. La durata del termine concesso per l'esecuzione dei lavori è definita nel singolo contratto applicativo.



COMUNE DI VINCI

Città Metropolitana di Firenze

IMPORTI PROGETTUALI

Complessivamente l'importo del progetto ammonta a €. 600.000,00 e gli interventi di cui trattasi danno il seguente quadro economico:

- Importo per lavoro

Lavorazioni	€. 435.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€. 40.000,00

- Importo per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale:

a) Imprevisti	€. 1.500,00
b) Incarico per piani sicurezza contratti applicativi e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione	€. 9.500,00
c) Incentivo funzioni tecniche (2%, art.113 comma2 D.Lgs.50/16)	€. 9.500,00
d) IVA 22%	€. 104.500,00
e) Arrotondamento	€. 0,00
	€. 125.000,00

Si precisa fin da ora che l'A.C. non è obbligata ad ordinare prestazioni fino alla concorrenza di detto importo massimo di spesa e l'operatore avrà diritto a pretendere i corrispettivi relativi alle sole prestazioni ordinate senza poter accampare risarcimenti, rimborsi, compensi, diritti o pretese di alcun genere se al termine del periodo di validità dell'accordo non saranno state ordinate prestazioni fino al tetto massimo di spesa sopra indicato, così come l'accordo quadro potrà cessare prima della sua scadenza qualora il tetto massimo di spesa predetto si esaurisca prima della scadenza.

ALLEGATI AL PROGETTO:

- 1) Relazione tecnica con Quadro Economico;
- 2) Elenco dei prezzi unitari;
- 3) Capitolato Speciale d'Appalto Parte I e Parte II;
- 4) CSA _ Allegato 1 _ Prevenzione Criminalità Pubblico;
- 5) Piano di Sicurezza e Coordinamento Quadro;
- 6) PSC _ Allegato A;
- 7) PSC _ Allegato B;
- 8) PSC _ Covid19;
- 9) Schema di Contratto;
- 10) Schema di Contratto Applicativo.

Vinci li, 25.03.2021

**Il Tecnico Progettista
(Geom. Alessia Bellucci)**

**Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Claudia Peruzzi)**